

Ευκαιρία δεν χάνουν τα πολιτικά κι οικονομικά αφεντικά της χώρας να διατυμπανίζουν τα γεωπολιτικά και οικονομικά οφέλη για την Ελλάδα που προσδοκούν από την κατασκευή του πετρελαιοαγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολης η οποία συμφωνήθηκε πρόσφατα από τους ηγέτες της Ελλάδας, της Ρωσίας και της Βουλγαρίας.

Το έργο, όταν υλοποιηθεί, “θα αναβαθμίσει τη θέση της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβου” στο πεδίο του ανταγωνισμού των χωρών της περιοχής, το κράτος θα εισπράττει τα λεγόμενα τέλη διέλευσης (royalties) από την κοινοπραξία Transbalkan Pipeline που θα αναλάβει την εκμετάλλευση του έργου (ένα δολάριο ανά διερχόμενο τόνο πετρελαίου) και θα φέρει κέρδη για τις ελληνικές εταιρείες που θα συμμετέχουν στην κατασκευή του και στους έλληνες εφοπλιστές που άρχισαν ήδη τις παραγγελίες γιγαντιαίων τάνκερ. Η λειτουργία του αγωγού θα φέρει τάνκερ μεγάλης χωρητικότητας, 250.000 - 300.000 τόνων (τα λεγόμενα VLCC), τα οποία μέχρι σήμερα δεν έπλεαν στο Αιγαίο γιατί είναι αδύνατη η διέλευση πλοίων με χωρητικότητα μεγαλύτερη των 150.000 τόνων (τα λεγόμενα suez max) από το Βόσπορο και τα Δαρδανέλια.

Με τη δημιουργία του αγωγού, τη διέλευση των γιγαντιαίων τάνκερ VLCC και την αύξηση του μεταφερόμενου πετρελαίου (σήμερα μεταφέρονται 140 εκατ. τόνοι τον χρόνο και θα προστεθούν άλλα 40 εκατ. τόνοι) η ρύπανση της θάλασσας και των ακτών στο Αιγαίο αναπόφευκτα θα πολλαπλασιαστεί και ελλοχεύει ο κίνδυνος μιας ολοκληρωτικής περιβαλλοντικής καταστροφής σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Οι ποσότητες πετρελαίου που μεταφέρουν αυτά τα γιγάντια πλοία είναι πολύ μεγάλες κι αρκεί ένα μόνο ατύχημα ενός σούπερ-τάνκερ χωρητικότητας περίπου 300.000 τόνων, όπως εκείνο παλιότερα του "Εξον Βαλντέζ" στις ακτές της Αλάσκα και πιο πρόσφατα του ελληνόκτητου "Πρεστίζ" στις βορειοδυτικές ακτές της Ισπανίας, για να αφανίσει το Αιγαίο. Αυτό που καταρχήν θα πληγεί με ρύπανση είναι βέβαια το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, όπου καθημερινά θα πραγματοποιούνται φορτώσεις εκατοντάδων χιλιάδων τόνων πετρελαίου, καθώς επίσης και τα θρακικά παράλια εξαιτίας των θαλάσσιων ρευμάτων που θα μεταφέρουν τους ρύπους, ενώ μόνιμη θα είναι η απειλή για τις ακτές και τα νησιά της ευρύτερης περιοχής όπως η Σαμοθράκη, η Λήμνος, ο Άη-Στράτης.

Οι κάτοικοι όλων αυτών των περιοχών δεν έχουν κανένα λόγο να είναι ευτυχείς με αυτή την εξέλιξη στο ζήτημα του πετρελαιοαγωγού για την οποία τρίβουν τα χέρια τους οι Λάτσηδες και οι Κοπελούζοι...

πηγή: [Αναρχικό Δελτίο, νο 41, Οκτώβρης 2006](#)